

# Bauanleitung Micro Zicky

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Modell von Modellbau Joost entschieden haben. Der Aufbau unserer Modelle kann in vielen verschiedene Arten durchgeführt werden. Wir geben in dieser Anleitung Empfehlungen, wie wir unsere Modelle gebaut haben.

Für alle Verklebungen müssen Lösungsmittelfreie Klebstoffe verwendet werden (z.B. Uhu-Por oder PU-Max)

## Fläche

Als erstes werden die beiden Flächenkerne zusammengeklebt. Wichtig ist, dass diese exakt gerade zusammengefügt werden und keine Verwindung entsteht. Die Mittelrippe, welche dem Bausatz beiliegt kann wahlweise verwendet werden.

## Ruder

Die Ruder liegen fertig gefräst dem Bausatz bei.

Die Flügelkerne sind so gefertigt, dass die Ruder aus dem Profil ausgeschnitten werden, und dafür die Depron Ruder eingesetzt werden. (Wir haben von Kunden gehört, welche die Ruder hinten an die bestehenden Kerne anscharniert haben um eine größere Flächentiefe zu erreichen).

Anschließend werden die Ruder an der Vorderkante um 45° angeschrägt (entweder mit Schleifpapier oder einem sehr scharfen Messer).

Die Scharniere werden mit Tesafilm ausgeführt.

## RC-Einbau

Die Servos werden im Abstand von ca. 10cm bezogen auf die Flächenmitte, an der dicksten Stelle des Flächenprofils eingebaut. Die Ausschnitte können mit einem scharfen Messer oder einem heißen LötKolben gebrannt werden.

Die Anlenkung haben wir mit einem Carbon Stab gelöst. Auf der Servoseite haben ein 20mm Stück Stahldraht genommen, dieses hat vorne ein Z gebogen bekommen, damit es im Servoarm eingehängt werden kann. Dieser wird an dem Carbonstab mit Schrumpfschlauch befestigt. An der anderen Seite wird der Stab so abgelängt, dass er (wenn das Servo in Neutralstellung steht) genau über dem Ruderscharnier endet. Man trennt dann von dem restlichen Carbonstab, ein ca. 15mm langes Stück ab. Dann werden die beiden Stücke in ein weiteres Stück Schrumpfschlauch geschoben und zusammengeschrumpft. So entsteht ein Scharnier.

Aus Depron schneidet man ein Dreieck (ca. 20mm breit und 10mm hoch). Dieses wird auf das Ruder geklebt. Anschließend wird die vorher erstellte Anlenkung (mit dem kurzen Carbon Stück) oben auf die lange Seite des Dreiecks geklebt.

Der Motor wird hinten zwischen den Rudern auf den Flächenkern geklebt. Der Sturz und Seitenzug sollten in etwa  $3^\circ$  betragen. Dies kann durch unterlegen von Depron erreicht werden.

Die Ausschnitte für Akku Regler und Empfänger werden wie bei den Servos gemacht. Die Anordnung erfolgt so, dass der Schwerpunkt ohne Zugabe von Blei erreicht wird. (ca. 85-90mm hinter der Nasenspitze). Im Normalfall wird der Akku dazu möglichst weit vorne und der Empfänger und Regler etwa in der Mitte des Flügels angebracht.